VIII kadencja



KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 204)
z dnia 2 lipca 2018 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 204)

2 lipca 2018 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Bogdana Rzońcy (PiS)**, przewodniczącego Komisji Infrastruktury, rozpatrzyła:

– projekt planu pracy Komisji na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2018 r.

W posiedzeniu udział wziął **Tadeusz Winiarz** wicedyrektor Departamentu Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel**, **Jolanta Misiak**, **Marcin Mykietyński**, **Jakub Sindrewicz –** z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dzień dobry państwu. Witam po króciutkiej przerwie. Proponuję rozpocząć obrady Komisji Infrastruktury.

Proszę państwa, w porządku dziennym mamy dzisiaj rozpatrzenie projektu planu pracy Komisji na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2018 r. Mam nadzieję, że materiały zostały państwu dostarczone. Czy do porządku obrad są jakieś uwagi? Nie widzę.

Proszę państwa, mamy porozmawiać na temat planu pracy, który został ustalony na posiedzeniu prezydium Komisji, praktycznie przy stuprocentowej obecności prezydiantów. Oczywiście materiał ten można dzisiaj uzupełniać w trakcie posiedzenia Komisji. Czy do przedstawionego projektu, który został państwu dostarczony, są jeszcze jakieś uwagi? Czy coś zostało pominięte z państwa propozycji? Proszę zerknąć. Damy sobie chwilkę, żebyście państwo przejrzeli materiał. Mówię o tym dlatego, że dodatkowo wpłynęły dwie propozycje, ale będę o nich mówił, kiedy zapoznają się państwo z przedstawionym materiałem. Bardzo proszę.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Dziękuję bardzo, panie przewodniczący. Chciałabym zapytać o październik, kiedy mamy pierwsze czytanie poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych. Chciałam zapytać, czego to dotyczy. Jest to na str. 2.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Chodzi o projekt pani poseł.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Ach tak? Pan przewodniczący zaskoczył mnie, zresztą jak zwykle. Nie spodziewałam się tego w najśmielszych marzeniach. Dziękuję. Chociaż wiadomo, jak się to skończy, ale cieszę się. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Pani poseł, przecież zawsze transparentnie traktujemy wszystkie wnioski. Nie ma tutaj żadnych innych uwag. Ponieważ było zgłoszenie, znalazło się w planie. Proszę, żeby przejrzeć propozycje państwa posłów, a dopiero potem będziemy mówić o uzupełnieniach. Proszę jeszcze popatrzeć przez chwilę. Mamy na to czas. Proszę sobie zerknąć.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Mogę zadać dalsze pytania?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Bardzo proszę.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Prawo budowlane. Czy pan przewodniczący wie?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Może operujmy miesiącami.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Październik. Następny temat. Dalej. Tego już nie składałam. To nie ja. Numer 9 na str. 2.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Pierwsze czytanie poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo budowlane z druku nr 1752.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Proszę się nie przejmować. Rozumiem, że pan przewodniczący wszystkiego nie musi wiedzieć.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Nawet się tego nie uczę, mówię pani szczerze. Nie ma sensu…

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Ale dyskutujemy o planie pracy.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Po to są numery druków, żeby wiedzieć.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Tak? Mój projekt historyczny. No wie pani co? Niemalże się obraziłam. Dobrze. Mówię dalej, tak? Kodeks urbanistyczno-budowlany. Jest to druga wersja czy sporządziliście już państwo następną wersję?

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę państwa, wiadomo, że w międzyczasie coś się zadziało, że budownictwo i cała 18 część budżetu przeszła do ministra inwestycji i rozwoju. Nad kodeksem teraz pracuje inne ministerstwo. Jeżeli było zapytanie, wniosek państwa posłów, żeby o tym porozmawiać, umieściliśmy to w porządku jednego z posiedzeń, żeby wiedzieć, co się z tym dzieje.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Dziękuję, panie przewodniczący. To był mój wniosek do pana ministra Sobonia. Tym bardziej bardzo dziękuję, że został uwzględniony.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Mam tutaj dobrą podpowiedź, że wniosek w tej materii był nie pani, ale pana posła Żmijana.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Nie kłóćmy się o to. Panie przewodniczący, zmiana ustawy o spółdzielniach mieszkaniowych. Następny punkt, nr 12. Dobrze. Tak.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Ale czego pani ode mnie oczekuje? Był wniosek któregoś z państwa posłów. Jest proces legislacyjny. Prezydium Komisji uwzględniło to – i tyle. Nic więcej nie powiem na ten temat.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Dobrze, dobrze. Myślałam, że państwo z czymś wystąpiliście. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę bardzo.

Poseł Cezary Grabarczyk (PO):

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, Sejm niedawno przyjął ustawę o budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego. Sądzę, że w planie brakuje... Sądzę, że brakuje poważnej refleksji nad tym, jakie inwestycje infrastrukturalne okołolotniskowe muszą być zrealizowane. Mówiliśmy o tym podczas niedawnej dyskusji w Pra-

dze. Pewne projekty mogą być, a nawet muszą być realizowane po to, żeby zapewnić odpowiednią liczbę pasażerów na lotnisku. Nie wskazuję konkretnego miesiąca, tylko poddaję pod rozwagę pana przewodniczącego i wysokiego prezydium to, żeby uzupełnić plan o taki punkt.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Panie pośle, panie ministrze, rzeczywiście dużo o tym dyskutowaliśmy, ale niech pan zerknie na punkt 18. Proszę zerknąć na punkt 18.

Poseł Cezary Grabarczyk (PO):

Będziemy mówili o całej branży, mamy natomiast ustawę o Centralnym Porcie Komunikacyjnym. Mamy pełnomocnika, który odebrał wiele kompetencji ministrowi infrastruktury. Jako Komisja, która sprawuje kontrolę nad tą częścią administracji rządowej, która jest odpowiedzialna za budowę Centralnego Portu Komunikacyjnego, musimy prowadzić dyskusję na temat zadania, które pełnomocnik przejął do realizacji. Nie widzę, żeby mieściło się to w rozwoju rynku lotniczego. Musimy wybudować połączenia autostradowe z przyszłym portem komunikacyjnym. Musimy wybudować kolej dużych prędkości, a dochodzą nas słuchy, rynek kolejowy huczy, że projekt ten napotyka na trudności. Musimy dobudować duży fragment Centralnej Magistrali Kolejowej do Baranowa od Jaktorowa. Musimy zacząć dyskutować na ten temat. Może to być w grudniu, tylko że nie powinniśmy odkładać tego tematu *ad calendas graecas*.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Możemy coś poprawić, wnieść, jeżeli zajdą jakieś nowe okoliczności. Chciałbym państwu przypomnieć, że niedługo, zdaje się, że pojutrze, będzie dyskusja na temat Centralnego Portu Komunikacyjnego z art. 152. Może przyjmijmy plan, jaki jest, a co do reszty, zobaczymy. Jeżeli będzie wniosek albo jakaś szczególna...

Poseł Cezary Grabarczyk (PO):

O ile jest to dżentelmeńska umowa, panie przewodniczący.

Poseł Małgorzata Chmiel (PO):

Chyba pan przesadził, panie ministrze.

Poseł Cezary Grabarczyk (PO):

Jeżeli jest to dżentelmeńska umowa, nie upieram się.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Nie widzę żadnych przeszkód, żeby o lotnictwie dyskutować w nieskończoność, ponieważ jest ono absolutnie ważne. To, co wokół lotnisk będzie się działo w przyszłości, jak najbardziej nas interesuje. Zostawmy to z uwagi na to, że prawdopodobnie jeszcze nie raz w tym półroczu będzie natężenie wszystkich spraw związanych z dyskusją na temat Centralnego Portu Komunikacyjnego. Zróbmy tak, panie pośle, jeżeli można, przyjmijmy, że ten punkt zawiera podniesione przez pana kwestie. Odnotujemy to wszystko w protokole. Resztę sobie zostawmy. Zapewne wrócimy do tego tematu w takiej postaci, o jaką panu chodzi.

Poseł Cezary Grabarczyk (PO):

Umowa stoi.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dobrze. Dziękuję bardzo. Czy do planu przedstawionego w projekcie są jeszcze uwagi? Czy też wnioski zostały w miarę uwzględnione? Pan poseł Lamczyk.

Poseł Stanisław Lamczyk (PO):

Dziękuję. Panie przewodniczący, szanowni państwo, wnosiłem dwie sprawy do planu pracy, wydaje mi się, że istotne, w czasie kiedy wchodzimy w sterowanie drugiego rzędu, GSM-R, itp., a nie mamy jeszcze uregulowanego srk. W czasie naszego wyjazdu do Czech były sugestie, żeby zrobić podobnie, jak robiły to inne kraje. Uporządkowały to ustawą. Dlatego była sugestia dotycząca sterowania. Termin jest bardzo istotny. Druga połowa to za późno, ponieważ w tej chwili wchodzą wszystkie prace, są zrobione przetargi. Jeżeli

teraz tego nie uporządkujemy ustawowo, to później kiedy firmy będą miały wykonane sterowanie drugiego rzędu, niestety będzie za późno. Dlatego moja sugestia była taka, żeby sterowanie wnieść do planu w tym półroczu.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze inne uwagi? Proszę bardzo.

Poseł Józef Leśniak (PiS):

Panie przewodniczący, skierowałem propozycję na ręce...

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Wiem, panie pośle. Na razie debatujmy nad tym, co jest. Za chwilę będziemy mówić o tym, czego nie ma.

Poseł Józef Leśniak (PiS):

Dobrze.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę dokładnie zerknąć. Czy państwo posłowie zobaczyli swoje pomysły, swoje propozycje? Proszę bardzo.

Poseł Paweł Szramka (Kukiz15):

Chciałbym tylko podziękować panu przewodniczącemu za wywiązanie się z dżentelmeńskiej umowy i dołączenie do planu pracy druku nr 1654.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę do mikrofonu. Czy pani chciała jeszcze coś powiedzieć? Jak państwo wiecie, o godz. 17.00 mamy następne posiedzenie Komisji poświęcone zupełnie innemu tematowi, natomiast plan pracy jest bardzo ważny. W gruncie rzeczy mówimy o swoim czasie. Sami sobie zadajemy pewną pracę, którą powinniśmy wykonać. Zależy mi więc na tym, żebyśmy dobrze ułożyli sobie plan i oczywiście w miarę możliwości go zrealizowali, a nie żeby było tak, że napiszemy dużo więcej, a zrobimy dużo mniej. Dokument ten jednak gdzieś powędruje i będzie widziany jeszcze w innych gremiach, nazwijmy je – ponad Komisją. Zależy mi zatem na realności naszego planu.

Proszę uprzejmie. Jeżeli nie ma uwag do przedstawionego projektu, rozumiem, że jesteśmy zgodni co do takiej postaci, w jakiej w tej chwili jest. Zgłaszał się jeszcze pan poseł Leśniak. Proszę bardzo.

Poseł Józef Leśniak (PiS):

Tak, panie przewodniczący. Zwróciłem się do pana przewodniczącego z prośbą o uwzględnienie w planie na drugie półrocze tego roku posiedzenia wyjazdowego Komisji, które można połączyć z planowaną wizytacją sądeckiego Newagu. Z tego co wiem, oficjalne zaproszenie już zostało skierowane do prezydium Komisji. Przy tej okazji można również przedstawić informację ministra infrastruktury na temat stanu infrastruktury drogowej w województwie małopolskim ze szczególnym uwzględnieniem drogi krajowej nr 75. Wydaje mi się, że jest to rzecz najważniejsza.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Proszę powiedzieć, co to jest droga nr 75. Która jest to droga?

Poseł Józef Leśniak (PiS):

Jest to tzw. sądeczanka, czyli droga, która biegnie od Brzeska, od autostrady A4 w stronę granicy Polski.

I druga kwestia, która wydaje mi się najważniejsza przede wszystkim z perspektywy budowy korytarza transportowego w kierunku na południe Europy. Tutaj mówimy przede wszystkim o siatce połączeń drogowych północ–południe. Kiedy dobrze przyjrzeć się takim państwom jak Niemcy czy Francja, okaże się, że częstotliwość ruchu drogowego, połączeń drogowych jest kilkakrotnie, bodajże dziesięciokrotnie niższa niż w krajach starej Unii Europejskiej. Wydaje mi się, że temat jest istotny i ważny. Był on podejmowany już niejednokrotnie od wielu, wielu lat. Wiem, że są takie plany i zamie-

rzenia. Dlatego dobrze byłoby zapoznać się z taką informacją ze strony Ministerstwa Infrastruktury. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Dziękuję bardzo. Dodam jeszcze, że wpłynęła propozycja ze strony pana posła Rafała Webera, żeby do planu pracy włączyć działalność powiatowych inspektorów nadzoru budowlanego. Mieści się to w 18 części budżetu. Nadzór budowlany w tej chwili jest u ministra inwestycji i rozwoju.

Przychylam się i do jednego, i do drugiego pomysłu dotyczącego posiedzenia wyjazdowego. Przepraszam, zapytam panią, ile mamy zaplanowanych posiedzeń wyjazdowych. Dwa. Przychylmy się do tego z uwagi na różne okoliczności. Włączmy tamten teren do wizytacji w ramach wyjazdowego posiedzenia Komisji, pomysł pana posła Webera w sprawie działalności powiatowych inspektorów nadzoru budowlanego oraz to, na co dżentelmeńsko umówiliśmy się z panem ministrem Grabarczykiem i panem posłem Stanisławem Lamczykiem.

Tutaj jest prośba, żebyśmy jeszcze trochę poczekali z wpisywaniem tego do planu pracy z uwagi na inne okoliczności. Chciałbym przedyskutować tę sprawę jeszcze z innymi gremiami, mówiąc ogólnie. Oczywiście nie możemy działać w ten sposób, że rozmawialiśmy o czymś w Czechach. Jeżeli mamy włączyć to do planu pracy, to powinniśmy to zrobić we własnym gronie osób odpowiedzialnych za systemy bezpieczeństwa kolei. Chciałbym też poznać dokładnie opinię w tej materii ministra odpowiedzialnego za te rzeczy, czyli pana ministra Bittela, który w tym tygodniu dosyć często będzie w sejmie. Mam obiecaną rozmowę na ten temat. Dziękuję bardzo. Pani poseł Paluch.

Poseł Anna Paluch (PiS):

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, szanowni państwo, chciałabym wesprzeć kolegę Józefa Leśniaka w kwestii sądeczanki. Chciałabym też rozszerzyć program wizytacji. Przypominam, że dwa półrocza temu był plan wyjazdu na drogę nr 7. Jest to możliwe do połączenia. Jest to droga Lubień–Rabka. Jadąc w stronę Sądecczyzny, możemy zahaczyć o drogę Lubień–Rabka i zrobić krótką wizytację postępów prac na tej drodze.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Co do wyjazdu, bardzo proszę pana posła wnioskodawcę i panią poseł, żebyście państwo logistycznie się tym zajęli.

Poseł Anna Paluch (PiS):

Porozumiemy się. Wspólnie ustalimy harmonogram.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Bywa tak, że nie jesteśmy w stanie z Warszawy uzgodnić szczegółów.

Poseł Anna Paluch (PiS):

Jasne.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Państwo, którzy pracują w Komisji...

Poseł Anna Paluch (PiS):

Uzgodnimy szczegóły z panem posłem i przedstawimy Komisji wspólny program.

Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):

Z paniami i z panem z Komisji proszę uzgodnić szczegóły, żeby nie było tak, że wyrywamy sobie tematy. Jesteśmy chwilę tu, chwilę tu i nie załatwiamy niczego. Jeżeli ma to być w planie pracy, niech to będzie porządnie zrobione od rana do wieczora, żebyśmy wyczerpali porządek. Jak na razie, nie chwaląc się, nasze wyjazdowe posiedzenia Komisji były dosyć dobrze ocenione przez środowiska, w których byliśmy. Nie były to posiedzenia wyjazdowe tylko po to, żeby się odbyły. Zawsze wyniknęło z nich coś dobrego. Proponuję, żeby dopiąć szczegóły z państwem, którzy będą nam pomagać z Komisji Infrastruktury. Dziękuję bardzo.

Proszę państwa, jeżeli nie ma innych uwag, w takim razie proponuję, żebyśmy przyjęli plan pracy plus dwa zgłoszenia, o których mówiłem.

Dżentelmeńsko jesteśmy umówieni z panami posłami Grabarczykiem i Lamczykiem. Po dalszych konsultacjach co do dwóch podniesionych tematów w każdej chwili możemy je wprowadzić, jeżeli tylko dowiemy się trochę więcej na ten temat. Absolutnie są to istotne rzeczy. Bezpieczeństwo w tym wypadku jest absolutnie na kolei problemem numer jeden. Jeżeli chodzi o nowe systemy, o to, co się dzieje w Europie, kto komu robi owe systemy, rzeczywiście trochę widzieliśmy w Czechach, jak to działa, ale musimy mieć nieco więcej informacji na ten temat z polskiej strony, dlatego że tak naprawdę nie dyskutowaliśmy szerzej na ten temat na posiedzeniach naszej Komisji.

Czy możemy przyjąć, że przyjęliśmy program pracy na przyszłe półrocze? Dziękuję bardzo. W tym wypadku nie będzie posła sprawozdawcy.

Zamykam posiedzenie.